

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)  
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาจังหวัด  
องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำปราณ**

ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมและพัฒนาการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวด้านสิงขร และอาเซียน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

**๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และสุขภาพ**

**๑.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ**

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างลาน บริการนักท่องเที่ยว และส่งเสริมอาชีพ ชุมชน อบต. ปากน้ำปราณ	เพื่อส่งเสริมงานด้าน บริการนักท่องเที่ยวให้ได้ มาตรฐานและเพิ่มช่อง ทางการจำหน่ายสินค้า โดยตรงจากผู้ผลิตถึงผู้ บริโภค	๑. ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ๒. ศูนย์จำหน่ายสินค้า OTOP ๓. อาคารเอนกประสงค์ ๔. อาคารห้องน้ำสาธารณะ ๕. ลานจัดกิจกรรม ๖. ลานที่จอดรถ	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบ อปท./ งบอื่น ๆ	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบ อปท./ งบอื่น ๆ	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบ อปท./ งบอื่น ๆ	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบ อปท./ งบอื่น ๆ	เกษตรกร ร้อยละ ๕๐ มีสถานที่ จำหน่ายสินค้า	มีการพัฒนาให้เป็นเมือง ท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ของจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	กองช่าง
รวม ๑ โครงการ		-	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-

ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัด

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำ และสาธารณูปโภค

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการพัฒนาพื้นที่ เฉพาะบริเวณชายหาด ปราณบุรี (ระยะที่ ๓)	เพื่อให้การสัญจรมีความ สะดวก และปลอดภัย และมีทัศนียภาพที่สวยงาม	ปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมระบบระบายน้ำ และปรับภูมิทัศน์	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๘๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการซ่อมสร้าง ผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางพารา (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายท่าลาดกระดาน - คลองเตย หมู่ที่ ๑	เพื่อให้การสัญจร มีความ สะดวก และปลอดภัย	ผิวทางผิวจราจรลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๗๐๐.๐๐ เมตร	๙,๙๕๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๙๕๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๙๕๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๙๕๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๕๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์ คอนกรีต สายเขาเจ้าแม่ - เขารอด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้การสัญจร มีความ สะดวก และปลอดภัย	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๓๔๕.๐๐ เมตร	๙,๖๙๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๖๙๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๖๙๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๙,๖๙๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๕๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายปากน้ำปราณ- บ้านใหม่ ซอย ๓ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้การสัญจร มีความ สะดวก และปลอดภัย	ผิวทางผิวจราจรลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๕๘๒.๐๐ เมตร	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๕๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์ คอนกรีต สายปากน้ำ ปราณ-บ้านใหม่ ซ. ๑๐ หมู่ที่ ๓, ๔	เพื่อให้การสัญจร มีความ สะดวก และปลอดภัย	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีตกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๔เมตร ยาว ๑,๕๘๓.๐๐ ม.	๘,๑๗๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๘,๑๗๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๘,๑๗๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๘,๑๗๐,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๕๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์ คอนกรีต สายปากน้ำ ปราณ-บ้านใหม่ ซ. ๓ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้การสัญจร มีความ สะดวก และปลอดภัย	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๕๘๒.๐๐ เมตร	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	๒,๑๗๑,๐๐๐ งบ อื่น ๆ	ประชาชน ร้อยละ ๕๐ มีความสะดวก ในการสัญจร	การสัญจรของประชาชน ได้รับความสะดวกมากขึ้น  ๑๓๐๗	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ คสล. สายปากน้ำปราม - เขากะโหลก ซอย ๓๒ หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐาน และการคมนาคมมีความปลอดภัย	ผิวจราจร คสล. กว้าง ๕.๐๐ ม. และ ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมรางวี คสล. กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมความยาว ๕๓๖.๐๐ เมตร	๕,๘๙๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๘๙๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๘๙๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๘๙๐,๐๐๐ งบอื่น ๆ	ประชาชนร้อยละ ๕๐ มีความสะดวกในการสัญจร	การสัญจรของประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บริเวณแยกตลาดนัดเปิดท้าย หมู่ที่ ๒, ๕	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและให้การระบายน้ำสะดวกและรวดเร็ว	วางท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ ม. พร้อมรางวี คสล. กว้าง ๑.๐๐ ม. และคืบสภาพผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร	๕,๓๒๑,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๓๒๑,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๓๒๑,๐๐๐ งบอื่น ๆ	๕,๓๒๑,๐๐๐ งบอื่น ๆ	ประชาชนร้อยละ ๕๐ มีความสะดวกในการสัญจร	ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
รวม ๘ โครงการ		-	-	๕๔๓,๓๖๓,๐๐๐	๕๔๓,๓๖๓,๐๐๐	๕๔๓,๓๖๓,๐๐๐	๕๔๓,๓๖๓,๐๐๐	-	-	-